

**Quel avenir pour la mer et le littoral en Manche Est – Mer du Nord ?**  
**Atelier citoyen DUNKERQUE**  
**20 février 2018**

**Synthèse**

38 participants.

Garants : Marc d'AUBREBY et Jean-Michel STIEVENARD.

**Quels enjeux prioritaires ?**

La séance « gommettes » a donné les résultats suivants :

- **Le bon état écologique des milieux et des écosystèmes marins et littoraux et un littoral attractif** : 31 gommettes
  - **L'efficacité et la compétitivité économiques des ports de la façade dans le respect des normes sociales et environnementales** : 30 gommettes
  - **Des filières maritimes performantes** : 22 gommettes
  - **La gestion durable des ressources biologiques marines** : 16 gommettes
  - La mise en œuvre du Brexit : 5 gommettes
- Suggestions** : la transition énergétique, la préservation du patrimoine, accessibilité à la mer (usage local)

**Résultats du WORLD CAFE concernant 4 enjeux prioritaires**

**LE BON ÉTAT ÉCOLOGIQUE DES MILIEUX ET DES ÉCOSYSTÈMES MARINS ET LITTORAUX ET UN LITTORAL ATTRACTIF**

<b><i>Pourquoi l'enjeu est important ? Il est important car :</i></b>
Il y a une fragilité du milieu marin à cause de la densité d'activité C'est à la fois un enjeu écologique et social Un devoir de transmettre un milieu marin en bon état aux générations futures Il faut préserver un écosystème tant dans la mer, dans l'air que sur terre car essentiel à l'homme
<b><i>Quelles synergies/opportunités ? Quelles difficultés conflits ?</i></b>
Milieu très riche mais déjà fortement impacté Permettre au trait de côte de rester dynamique là où c'est possible Meilleure prise en compte du lien terre-mer afin de mieux connaître les conséquences des pollutions telluriques
<b><i>Quelles propositions pour bien vivre en 2030 ?</i></b>
Développer l'attractivité touristique et pas seulement professionnelle ou industrielle Faire des plans de gestion du trait de côte Mettre en place des mesures de contrôle du rejet à la mer des eaux Renforcer le principe du pollueur-payeur

## L'EFFICACITÉ ET LA COMPÉTITIVITÉ ÉCONOMIQUES DES PORTS DE LA FAÇADE DANS LE RESPECT DES NORMES SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES

<b><i>Pourquoi l'enjeu est important ? Il est important car :</i></b>
Essentiel pour le commerce, le port est une valeur ajoutée pour tout le territoire (hinterland) Il est source d'emploi et maintient le tissu industriel Le port véhicule une image du territoire à l'extérieur Position stratégique par rapport aux routes maritimes commerciales du nord
<b><i>Quelles synergies/opportunités ? Quelles difficultés/ conflits ?</i></b>
Problème de compétitivité face aux ports du Benelux et de concurrence avec les activités marines transmanche Canal Seine Europe Position de facilité d'accès à la mer, mais il faut toutefois maintenir l'accès à la mer pour les locaux Ne pas oublier l'impératif écologique même lorsque l'on parle de compétitivité économique Brexit à la fois menace sur la circulation des personnes et opportunité pour trouver d'autres modèles économiques Limiter les nuisances dues aux transports et notamment la motorisation des navires Mieux impliquer les acteurs économiques de l'agglomération Lilloise pour que Dunkerque soit pleinement leur port
<b><i>Quelles propositions pour bien vivre en 2030 ?</i></b>
Travailler le report multimodal (ferroviaire, transport fluvial...) Favoriser l'accueil des marins sur le port Mieux adapter et harmoniser l'offre de formation sur le territoire notamment pour le personnel portuaire Améliorer la gouvernance des ports par la collaboration entre eux selon les spécificités et notamment par la mutualisation

### DES FILIÈRES MARITIMES PERFORMANTES

<b><i>Pourquoi l'enjeu est important ? Il est important car :</i></b>
Ce sont des emplois non délocalisables, pérennes et d'avenir Un enjeu de formation professionnelle Acteurs majeurs de la transition énergétique et donc écologique Une réponse aux futurs besoins énergétiques par le développement des ressources marines
<b><i>Quelles synergies/opportunités ? Quelles difficultés/ conflits ?</i></b>
Nouvelles sources de production d'électricité donc développement de nouvelles activités économiques Développer une synergie au niveau des territoires (formation, R&D, emplois) Néanmoins il faut conserver la multiplicité des usages avec le respect des activités existantes et traditionnelles Réfléchir à l'impact de ces activités sur le vivant et les fonds marins
Difficulté à faire émerger des acteurs français présents sur toute la chaîne de valeur (formation, construction) dans le secteur de l'éolien
<b><i>Quelles propositions pour bien vivre en 2030 ?</i></b>
Associer, investir les citoyens (financement participatif d'éoliennes comme au Danemark) Cohérence et harmonisation des consultations locales et nationales (SCOT, PLU...) et

concertation préalable plus large entre l'État, la population et les acteurs locaux  
Circuits courts de l'énergie, liens directs avec le territoire et le citoyen

## LA GESTION DURABLE DES RESSOURCES BIOLOGIQUES MARINES

### ***Pourquoi l'enjeu est important ? Il est important car :***

La pêche est apparue comme une ressource à protéger  
Le développement d'un parc éolien est vu comme une opportunité  
Il faut continuer à développer l'aquaculture

### ***Quelles synergies/opportunités, difficultés/conflits ?***

Faire travailler l'éolien avec les autres acteurs  
Problème de la délocalisation des activités  
Baisse de la qualité des eaux  
Le pillage des ressources est un enjeu fort  
Pêche industrielle vs Pêche artisanale  
Contraintes financières des entreprises pour investir

### ***Quelles propositions pour bien vivre en 2030?***

Il faut moderniser la flotte de navire et renforcer la sécurité  
Il faut créer un label qualité origine  
S'inspirer du modèle belge  
Encourager la pêche durable si besoin par des subventions  
Imposer des quotas de carburant

### **Les contributions sur la vision à 2030**

Pour cet atelier la nature de l'exercice a été modifiée en accord avec les garants. Plutôt que des post-it de type « oui » / « non » les participants ont été libres d'écrire les remarques et avis sur la vision, sans code couleur ni hiérarchie. Cependant, à la lecture des post-it plusieurs tendances peuvent se dégager.

Les participants **adhèrent globalement à la vision de la façade proposée**. L'accent est mis sur l'importance d'une articulation saine entre l'économique et l'écologique. Les emplois de demain doivent être des emplois durables respectueux de l'environnement.

A Dunkerque, la question portuaire occupe une place centrale dans les réflexions : formation, coordination et report multimodal sont régulièrement abordés. La compétitivité des ports face aux voisins européens est une inquiétude régulièrement mis en avant, bien plus que les conséquences du Brexit qui sont quasiment absents des remarques.

Les participants regrettent **le caractère trop général et déclaratif de la vision**. L'urgence du changement climatique, l'érosion du trait de côte et l'absence de réflexions fortes sur la pêche industrielle sont les grands oubliés de cette vision selon les participants.

Dans les autres points saillants à la lecture des post-it nous pouvons relever :

- l'accent mis sur le développement des énergies marines renouvelables afin de faire émerger la transition écologique ;
- l'importance de préserver la biodiversité marine notamment contre les pollutions d'origine tellurique et par le fort trafic portuaire sur la route maritime du nord ;
- une amélioration de la gouvernance par un dialogue renforcé entre élus, administrations maritimes et citoyens.

**Equipe d'animation :** DIRM : Corentin DUMENIL, Damien Levallois, Annabelle Coquet, Mehdi Bouchelagheem et Justine Ducret, CMVRH : Hélène Parmentier et Thierry Lefebvre, MTES/DML : Maruan Basic et Christophe Madrolle, MTES/CGDD : Carole Garnier.