

**Quel avenir pour la mer et le littoral en Manche Est – mer du Nord?**  
**Atelier citoyen LE HAVRE**  
**28 février 2018**

30 participants.

Garants : Messieurs Jean-Michel Stievenard et Marc d'Aubreby.

**Séquence sur les enjeux prioritaires de la façade Manche Est – mer du Nord**

A l'issue de la séquence des gommettes, les enjeux prioritaires qui ont fait l'objet des échanges sont les suivants :

1. l'efficacité et la compétitivité économique des ports de la façade, dans le respect des normes sociales et environnementales (24 gommettes)
2. les filières maritimes performantes (17 gommettes)
3. le bon état écologique des milieux et des écosystèmes marins et littoraux, et un littoral attractif (18 gommettes)
4. gestion durable des ressources biologiques marines (13 gommettes)
5. la mise en œuvre du Brexit (5 gommettes)
6. Autres: 3 gommettes (2 pour la Transition énergétique; 1 pour l'Education maritime).

**L'efficacité et la compétitivité économique des ports de la façade, dans le respect des normes sociales et environnementales.**

***Pourquoi l'enjeu est important ?***

- Il y a une nécessité absolue d'améliorer le développement et la performance de nos ports, dans le respect de l'environnement et la maîtrise de la production énergétique.
- Les ports sont essentiels pour le développement local, social et pour la protection de l'emploi. Ils sont les garants de l'approvisionnement du pays.
- Les ports sont des espaces d'enjeux nationaux et européens, leur gouvernance est essentielle.

***Quelles synergies/opportunités, difficultés/conflits ?***

Synergies/Opportunités :

- Une situation nautique exceptionnelle ; l'Europe et l'Europe centrale comme débouchés portuaires ; desserte et contournement de Paris ;
- Etre plus prospectif (canal Arctique)
- Recentrage de l'Etat sur les grands ports maritimes. Encourager la gouvernance entre les ports, ainsi qu'avec l'Etat, les régions et le secteur privé. Développer HAROPA (Le Havre-Rouen-Paris).

Difficultés/conflits :

- Eviter la concurrence entre les ports de la façade et jouer leur complémentarité pour capter de nouveaux trafics en développant des infrastructures et des services aux opérateurs ;
- Les investissements publics ne sont pas toujours acceptés (canal Seine-Nord) ;
- il existe un vrai problème de disponibilité et de prix du foncier pour le développement des zones portuaires ;
- Il est constaté un manque de personnel et un manque de logement pour le tourisme saisonnier ;
- la compartimentation du territoire engendre des conflits ; l'efficacité économique va souvent à l'encontre du respect de l'environnement (nuisances induites, comme les routiers)

- Crainte que le canal Seine Nord ne draine tous les investissements.

### ***Quelles propositions pour bien vivre en 2030?***

- Développer le multi-modal, l'hinterland ferroviaire et fluvial ;
- Privilégier les circuits courts ;
- Les ports doivent être modulaires et évolutifs ; il faut ré-industrialiser autour des ports.
- Il est nécessaire de prendre en compte tous les enjeux dans les processus de décision, mais il faut une vision globale des activités portuaires face à la compétition ;
- Il faudrait un plan national de l'activité portuaire (Etat, régions et privé) en prise avec le territoire, pour rendre les places portuaires complémentaires.

## **Les filières maritimes performantes**

### ***Pourquoi l'enjeu est important ?***

- Il émerge de nouvelles activités liées aux progrès de la technologie, comme les énergies marines renouvelables pour répondre à la transition énergétique et à la réduction des gaz à effet de serre. Il faut encourager les formations maritimes adaptées à ces nouvelles innovations ;
- Parce qu'il y a une vraie valeur ajoutée locale (emploi, valorisation et attractivité).

### ***Quelles synergies/opportunités, difficultés/conflits ?***

#### Opportunités :

- Recherche et développement (état des lieux) pour le « dérisquage » des projets ;
- Attractivité des investissements pour le montage de projets ;
- De bonnes conditions locales de météo océanographique pour le développement de l'éolien.
- Diminution du nucléaire.

#### Difficultés :

- cohabitation des usages et conflits entre les politiques sectorielles (pêche, éolien, qualité de vie, aires marines protégées...) ;
- Compatibilité des activités avec la qualité du milieu marin.
- Décentralisation insuffisante
- Lourdeur administrative – durée trop longue de mise en route des projets

### ***Quelles propositions pour bien vivre en 2030?***

- Nécessité de prendre en compte les usages et le milieu marin en amont des projets ;
- Valoriser à terre les sédiments de dragage.
- Sensibiliser les citoyens aux activités maritimes et développer une culture maritime et portuaire pour une meilleure acceptabilité des projets.
- Encourager la coordination inter-filières, mer-terre, et avec les pays transfrontaliers en s'appuyant sur leurs connaissances.
- Développer un pôle normand de Recherche et Développement au Havre.

## **Le bon état écologique des milieux et des écosystèmes marins et littoraux, et un littoral attractif.**

### ***Pourquoi l'enjeu est important ?***

- Parce que le milieu est fragile et vital pour nous, et il y a un caractère d'urgence à le respecter et à protéger le bon fonctionnement des écosystèmes ;
- La qualité des milieux marins et littoraux doit conditionner le maintien et le développement des activités qui s'y déploient
- Il faut protéger les hommes et leurs activités, le bon état écologique est le garant de leur alimentation et de leur santé ;
- La façade est très attractive pour le tourisme, il faut la préserver ;

### ***Quelles synergies/opportunités, difficultés/conflits ?***

#### Opportunités

- Réfléchir sur la revalorisation de l'existant
- Encourager l'écotourisme
- développer la recherche sur le milieu marin, sur les énergies marines renouvelables et sur le littoral ; être prudent avec la modélisation
- Profiter des ressources des écosystèmes ; préserver les synergies et les services qu'ils rendent
- Pour maintenir un cadre de vie agréable, accepter le changement culturel, et aller vers le développement durable (ex : carburant propre) ; savoir s'adapter au changement climatique

#### Difficultés :

- savoir gérer les différents usages ;
- Gérer le lien terre-mer / bassins versants
- s'adapter au changement climatique et en réduire les effets notamment sur la gestion du trait de côte ; se prémunir contre le risque inondation
- Comblent le manque de connaissances, financer des études et assurer leur communication et leur diffusion
- Améliorer la coordination des politiques publiques ;
- Diminuer le besoin de pétrole et apprendre à gérer les pollutions

### ***Quelles propositions pour bien vivre en 2030 ?***

- Revenir à davantage de pragmatisme
- Encourager le développement de l'information, de l'éducation, de la diffusion, de la mobilisation citoyenne
- Développer les capacités d'innovation dans le tourisme environnemental.
- S'adapter par un modèle de société plus durable aux enjeux du développement des régions maritimes.

## **Séquence sur la vision à 2030**

**La France doit retrouver la puissance maritime qu'elle avait autrefois.**

**Les deux régions de la façade doivent travailler ensemble en synergie**

**L'accent doit être mis sur la prévention et l'éducation, et pas toujours sur la réparation**

**Il faut recréer un sentiment de fierté et d'appartenance à une communauté maritime et littorale**

1) Revoir la gouvernance en général, celle des ports et de leurs aménagements en particulier

- La gouvernance en général doit être clarifiée : le qui fait quoi n'est pas clair entre l'État, la région, le département, les EPCI, les ports, la Gemapi. Il est urgent de disposer d'un outil de gestion unique, par exemple pour déterminer les choix en matière d'adaptation au changement climatique (lutte ou relocalisation)

- Pour ce qui concerne la gouvernance des ports, il faudrait une seule structure Etat-région-privé, à parts égales au niveau décisionnaire ; cette gouvernance serait efficace, commerciale et rapide dans ses décisions. Elle permettrait d'assurer une meilleure coordination entre les grands ports maritimes et les ports locaux.
- Pour améliorer l'aménagement et la gestion des ports, il faut encourager la construction et la déconstruction navale, développer la multimodalité et la doter d'un budget conséquent ; Il faudrait promouvoir le projet industriel « Hyperloop » entre Paris et Le Havre. Il convient d'harmoniser le foncier sur l'axe Seine et d'accélérer le développement du Grand Paris (Paris-Rouen-Le Havre) ;
- Faire du Havre la porte de l'Europe (à une heure de Paris)
- Envisager des ports avec zéro émission de CO2, à l'instar de ce que Rotterdam envisage en 2050

## 2) Rester très prudent sur les grands projets

- Lancer une politique de réduction des transports en privilégiant les circuits courts (développer les cultures marines de crevettes au lieu de les importer du Brésil)
- Créer des commissions d'usagers permanents, regroupant toutes les activités de la façade pour anticiper les conflits
- Créer un comité scientifique national pour suivre les concessions de granulats marins, et un comité pour suivre les projets éoliens ; il est par ailleurs nécessaire d'élargir la recherche pour étudier les possibilités alternatives de la géothermie.
- Evaluer pour chaque projet les services rendus qu'il propose et les services rendus par la mer, qui seraient impactés ; traiter l'ensemble des impacts cumulés, au lieu de considérer chaque impact individuellement ;
- Créer un fond monétaire pour financer les études « éviter-réduire-compenser »

## 3) Rendre la façade attractive par la qualité de vie qu'elle propose

- Promouvoir sur la côte une politique de l'emploi, avec des salaires et des logements décents
- Créer des auberges de jeunesse et des foyers de jeunes travailleurs
- Faire en sorte que les jeunes générations s'approprient le littoral et soient fiers de sa qualité
- Réformer l'enseignement maritime, pour l'adapter aux nouveaux besoins

Equipe d'animation mobilisée : Xavier Marill, Corentin Dumenil, Annabelle Coquet, Virginie Mayor, Léo Corde (DIRM MEMN), Laure Panichi, Lydie Denisse (CVRH), Joana Janiw (MTES/CGDD), Dominique Colonna (MTES/DML).